



COMUNE DI
VARESE

Area V
Corpo di Polizia Locale

P.G.N. **55767**

Varese, 07/12/2010

ordinanza attuata il _____
alle ore _____

OGGETTO: Nuova disciplina della circolazione dei **VELOCIPEDI** – uso ciclabile sperimentale promiscuo delle corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici su varie vie cittadine.

IL COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE

- TENUTO CONTO** della volontà reiteratamente espressa dall'Amministrazione Comunale di consentire l'utilizzo delle corsie riservate ai mezzi pubblici del T.P.L. anche ai velocipedi al fine di incentivarne e favorirne la circolazione anche nelle vie del centro cittadino, come già sperimentato in altri Comuni del Territorio Nazionale;
- RITENUTO** di adottare idonei e specifici provvedimenti viabilistici che consentano la circolazione delle biciclette sulle corsie riservate ai mezzi pubblici;
- ATTESO** che nel corso degli anni sono stati emanati provvedimenti ordinatori atti ad individuare diverse categorie di veicoli autorizzati a circolare sulle corsie in parola, anche in ottemperanza a norme Statali che ne hanno reso possibile la circolazione nella massima sicurezza;
- CONSIDERATO** che con il recepimento dell'ultimo indirizzo di Giunta atto a consentire la circolazione dei velocipedi sulle corsie in oggetto, si verrà a creare la necessità di una maggior tutela, in termini di sicurezza stradale, riferita ai soggetti nuovi utilizzatori e che le corsie di cui trattasi risultano già abbondantemente trafficate anche da altre categorie regolarmente autorizzate, non da ultimo con apposito provvedimento (Ord. P.G. n.3566 del 25.01.2005 "Car Pooling");
- PRESO ATTO** della Delibera di Giunta in data 05.08.2009; del conseguente parere per quanto di competenza del Dirigente l'Area IX[^], nonché dei pareri espressi dal Capo della Sezione Operativa Vigilanza / Sicurezza Integrata del Territorio, dell' Attività Controllo del Territorio e F.F. dell' Attività Tecnico Amministrativa-Verbali e Contenzioso;
- VISTI** gli artt. 5, 6, 7 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, ed il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 integrato col D.P.R. 16.09.1996 n. 610 e successive modificazioni e integrazioni;

per propria competenza, ai sensi dell'art. 107 del D. L.vo 18.8.2000, n. 267;

ORDINA

l'attuazione del seguente provvedimento viabilistico a carattere sperimentale:

- è consentita la **CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI** sulle **CORSIE PREFERENZIALI RISERVATE AL TRANSITO DEI MEZZI PUBBLICI**, nelle località di seguito indicate, purché si attengano alle seguenti **prescrizioni**:

ATTIVITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA VERBALI E CONTENZIOSO
UFFICIO CONTROLLO E CONCESSIONI VIABILISTICHE
Via Sempione n° 20
21100 Varese
C.F./P.IVA 00441340122

Tel. +39 0332 809.211-234
Fax +39 0332 809.235
polizia.locale@comune.varese.it

www.comune.varese.it

- **obbligo di rispettare i segnali luminosi** delle LANTERNE SEMAFORICHE PER I VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO (fig. II 452 art. 161 del reg. esec. del c.d.s.);
- a semaforo spento o lampeggiante, dovrà essere rispettato quanto prescritto dalla segnaletica di precedenza apposta in loco, nonché in sua mancanza quanto prescritto dall'art. 145 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285;
- **obbligo** di seguire il **senso di marcia** della corsia preferenziale, rammentando quanto prescritto per i velocipedi, dagli artt. 143, n. 2, e 182 del Codice della Strada, e dall'art. 377 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (regolamento di esec. del C.d.S.);

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> * VIA SANVITO SILVESTRO * VIA LUIGI SACCO * VIA WALTER MARCOBI * CORSO ALDO MORO * VIA VITTORIO VENETO * VIA MOROSINI * VIALE BELFORTE * VIALE MILANO * VIA PIAVE * VIA SAN PREDRINO * VIA VERATTI * VIALE AGUGGIARI * VIA MANIN * VIA VALVERDE * VIA S. PIATTI | <ul style="list-style-type: none"> * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via XXV APRILE con senso di marcia verso via SACCO; * sulla corsia preferenziale con senso di marcia verso via MARCOBI; * sulla corsia preferenziale con senso di marcia verso piazza MONTE GRAPPA; * sulle corsie preferenziali in entrambi i sensi di marcia; * sulle corsie preferenziali in entrambi i sensi di marcia; * sulle corsie preferenziali in entrambi i sensi di marcia; * sulla corsia preferenziale con senso di marcia verso Largo IV NOVEMBRE; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via RAINOLDI con senso di marcia verso l'intersezione con le vie COMO/CASULA; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via MEDAGLIE D'ORO con senso di marcia verso via MAGENTA; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via MAGENTA con senso di marcia verso via SANT'IMERIO; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con piazza BECCARIA con senso di marcia verso le vie SACCO/MARCOBI; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via GRANDI con senso di marcia verso piazza BECCARIA e via VERATTI; * sulla corsia preferenziale antistante il Palazzetto dello Sport con senso di marcia verso lo STADIO; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via MANIN/piazzale GRAMSCI con senso di marcia verso via PIATTI; * sulla corsia preferenziale dall'intersezione con via VALVERDE con senso di marcia verso via MANIN |
|--|---|

- l'istituzione, sulle corsie preferenziali sopra elencate, del **DIVIETO DI SORPASSO** dei velocipedi da parte dei veicoli adibiti al Trasporto Pubblico.
- alla luce di quanto sopra e di quanto espresso in premessa, con l'entrata in vigore della presente ordinanza **si dispone l'abrogazione del provvedimento Prot. Gen. N. 3566 del 25.01.2005** avente come oggetto: "disposizioni in ordine all'utilizzo collettivo di autoveicoli privati adibiti al trasporto di più persone facenti lo stesso itinerario di viaggio(Car Pooling).

Detto provvedimento entrerà in vigore con l'installazione e realizzazione della specifica segnaletica verticale ed orizzontale alla cui messa in opera provvederà l'Area X^ Lavori Pubblici – Attività Strade e Segnaletica.

I Funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti addetti al servizio di Polizia stradale, ai sensi dell'art. 12 del precitato Decreto legislativo, sono incaricati dell'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso gerarchico improprio, nel termine di 60 giorni, secondo le modalità stabilite nel Regolamento di esecuzione ed Attuazione del "Nuovo Codice della Strada (art. 74 Reg. 495/1992) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 37 D.Lgs. 285/1992).

IL COMANDANTE
Dott. Gianni Degaudenz